

B8.1 Technická zpráva

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

III/1281 Košetice – Vyklantice, PD

Místo stavby:

Místo stavby: Silnice III/1281 (Vyklantice – Košetice)
Katastrální území: Vyklantice (okres Pelhřimov), k.ú. 787591, Buřenice (okres Pelhřimov), k.ú. 616214, Košetice (okres Pelhřimov), k.ú. 670758
Kraj: Vysočina

Stavebník/Objednatel:

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO: 708 907 49
stavbu zajišťuje: odbor dopravy a silničního hospodářství
kontaktní osoba: p. Tomáš Pípal, tel. 564602386, email: pipal.t@kr-vysocina.cz

Projektant:

DOPRAPLAN s.r.o. www.dopraplant.cz
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Projektant: Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: d.fekete@dopraplan.cz

Podzhotovitelé:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava-Hrabůvka (02/2021). IČO: 764 819 05
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky dle TP 82 a TP 87 vč. stanovení PAU – Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČO: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021)
- Dendrologický průzkum a kácení mimolesní zeleně – EKOPONTIS, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno, IČO: 038 668 66

OBSAH:

a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	3
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	7
f)	Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	7
g)	Návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)	7
h)	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby	8
i)	Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO)	9

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Po dobu výstavby bude omezen přístup ke stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/1281. Staveniště se nachází v intravilánu obce Vyklantice, Buřenice a Košetice a v extravilánu mezi jednotlivými obcemi. Je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávající silnici III/1281. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz příloha F.1. Záborový elaborát, a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

U každé výškové nerovnosti (obrubníky apod.) je nutné provést nájezdy, aby nedošlo ke zničení těchto míst vozidly. U vjezdů a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule (pozor staveniště a stavba nepovolaným vstup zakázán) dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. v platném znění. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat právní a jiné předpisy.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

Odvodnění staveniště

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Odvodnění staveniště je řešeno do stávajících uličních vpustí a silničních příkopů.

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Energie a média potřebné ke zhotovení stavby budou odebírány a ze stávajících odběrných míst investora a spotřeba bude měřena a fakturována dle dohody. Bude zajištěno zhotovitelem stavby.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na staveniště bude umožněn po stávající silnici III/1281.

Realizace stavby bude probíhat v souladu s podmínkami správců sítí. Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení ochrany staveniště

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- zákon č. 361/2000 Sb. (v platném znění) Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23)
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zák. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

V rámci stavby nebudou provedeny žádné asanace. Výstavba si vyžádá demolice stáv. obrubníků, žulových dvouřádků, stávající protihlukové stěny, odstranění částí staveb stávajících komunikací.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných prostorů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v prostoru stavby, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
 - Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Související předpisy:
- Metodický pokyn ZP 05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
 - ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude zřízeno na parcelách v majetku investora, Kraje Vysočiny. Bude zajištěno zhotovitelem stavby. Veškeré dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Vyklantice (č. k.ú. 787591) v k.ú. Buřenice (č. k.ú. 616214) v k.ú. Košetice (č. k.ú. 670758)

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor do jednoho roku se předpokládá u stávajících místních komunikací, vjezdů, nástupišť autobusových zastávek a chodníků, kdy se jedná o napojení, stavební úpravu nebo předláždění stávajících ploch.

Stavba si vyžádá zábory pozemků. Výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejich vlastníků je přílohou v této dokumentaci – viz. část F.1 – Záborová elaborát.

Vynětí z PUPFL – Vlivem stavby dochází k záborům pozemků PUPFL ve staničení silnice vpravo km 0,840 – 1,000 na katastru obce Buřenice. V tomto prostoru navrhovaná silnice po pravé straně ve směru staničení lemuje stávající lesní porosty, které se však nacházejí až za silničním příkopem. Pozemky parc.č. 1181, 1179/2, 1179/1 v k.ú. Buřenice v současném stavu zasahují z hlediska katastrální parcelní hranice až pod stávající asfaltovou poježděnou plochu silnice. Jedná se o z velké části o pozemky nacházející se pod vlastním silničním tělesem, tedy historicky nevypořádaný stávající majetkový stav. V případě zásahu a kácení lesních stromů se jedná pouze o individuální stromy nacházející se poblíž rekonstruovaného propustku ve staničení 0,970, případně se bude jednat o zásah do lesních porostů zasahující do průjezdného profilu komunikace a bude nezbytné tyto stromy odstranit.

Vynětí ze ZPF – dojde k dotčení pozemků ZPF které jsou evidovány jako pozemky zemědělského půdního fondu. Z důvodu pročištění stávajících silničních příkopů komunikace a provedení kompletních rekonstrukcí některých propustků budou dotčeny také zemědělské pozemky tj. orná půda, trvalý travní porost a zahrada. Z velké části se jedná o pozemky nacházející se pod vlastním silničním tělesem, tedy historicky nevypořádaný stávající majetkový stav.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba řeší opravu stávající vozovky silnice III/1281 ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou řešeny žádné komunikace pro pěší.

f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Objem zemních prací je – předpoklad:

Frézování	2400 m ³
Odstranění vozovky z penetračního makadamu	850 m ³
Bourání nestmelených vrstev	11500 m ³
Pročištění příkopů a potrubí	4150 m ³
Výkop	7000 m ³
Sejmutí drnu	750 m ³
Odstranění bet. částí	40 m ³

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství. Projekt nakládání s odpady je součástí přílohy F.3. Projekt odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Vybourané hmoty budou odváženy na skládku dle dispozic investora.

Venkovní plochy dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu.

g) Návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)

Předpoklad provádění stavby je ve 4 stavebních etapách. Jednotlivé etapy jsou podrobně vykresleny v příloze B.8.2 – Situace etap výstavby. Jedná se o předběžný návrh. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá že doba výstavby bude cca 9 měsíců.

I. Etapa – (1. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,000 – 0,468) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 101 Silnice III/1281 (1.ÚSEK, KM 0,000 - 0,468)**

II. Etapa – (2. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,468 – 1,860) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 102 Silnice III/1281 (2.ÚSEK, KM 0,468 - 1,860)**

III. Etapa – (3. Úsek rekonstrukce silnice – km 1,860 – 2,320) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 103 Silnice III/1281 (3.ÚSEK, KM 1,860 - 2,320)**

IV. Etapa (4. Úsek rekonstrukce silnice – km 2,320 – 5,627) DIO SO 181 bude rozdělena na tři fáze výstavby objektu **SO 104 Silnice III/1281 (4.ÚSEK, KM 2,320 - 5,627)**

Fáze I - (začátek bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v km 2,320 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (odbočka na Novou Ves) v km 3,953.

Fáze II (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (od odbočky na vesnici Novou Ves) v km 3,953 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860

Fáze III (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860 a konec bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v km 5,627 v obci Košetice.

v rámci DIO bude řešeno zřízení a odstranění provizorních autobus.zástavek

Objízdné trasy – Osobní i nákladní doprava bude odkloněna na objízdné trasy. Návrh objízdných tras, včetně vedení autobusové dopravy byly konzultovány a předjednány s odborem dopravy a silničního hospodářství. Rovněž byl návrh konzultován na dopravce ICOM transport a.s. Oprava vozovky na objízdných trasách bude řešena v rámci rozpočtu a po dohodě s investorem v rámci stupně PDPS.

Práce spojené s rekonstrukcí silnice III/1281 v úseku celé délky podél rybníka Dolejšák a s rekonstrukcí propustku umístěného v km 2,202, ev. č. 1281-9P nebo s vybouráním a navržením nového propustku místo stávajícího, budou probíhat mimo hlavní migrační tah ropuchy obecné, tj. mimo období duben – květen.

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude realizována postupně dle stavebních objektů SO101 – SO104, tyto objekty budou postupně uvedeny do předčasného užívání.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

Dokumentace neřeší umístění skládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba asfaltových a betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora. Navržená doba výstavby je uvažována v jedné stavební sezóně, tedy od začátku března do konce listopadu.

V rámci stavby je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani vodní).

Harmonogram výstavby přeloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému a přístup pro majitele stávajících pozemků v blízkosti stavby. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V rámci této dokumentace je stavba rozdělena na 4 etapy výstavby, návrh počtu etap a provizorní dopravního značení je pouze předběžný.

i) Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 4 stavební etapy a bude prováděna za úplné uzavěry. Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy. Harmonogram výstavby přeloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Stavební etapy:

I. Etapa – (1. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,000 – 0,468) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 101 Silnice III/1281 (1.ÚSEK, KM 0,000 - 0,468)**

V rámci této stavební etapy je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Vyklantice. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice. Začátek úseku bude v místě pracovní spáry před křižovatkou se sil. III/12813 a III/1282 v provozním staničení 3,800 před obcí Vyklantice. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268. Jedná se o úsek převážně v intravilánu obce Vyklantice v délce 468 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.1 – Provizorní značení I. Etapa.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírci (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. Místním obyvatelům obce Vyklantice, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 3 autobusové linky, jedná se o linku 350760, E17 a 350850, které zastavují na zastávce „Vyklantice, rozc. 1.0“ zastávka je umístěna v křižovatce silnic III/1281 x III/1282 x III/12813 na začátku stavby v provozním staničení 3,800 před obcí Vyklantice. Linky č. 350760 a E17 dále pokračují po silnici III/12813 směrem Pacov. Pro linku č. 350850 bude zřízena objízdná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/1282 – MK na III/1281 a dále v původní trase směrem Buňenice. Vozidlům VLOD (veřejná osobní linková doprava) bude umožněn průjezd stavbou, recyklace bude na začátku stavby v prostoru křižovatky prováděna po polovinách.

II. Etapa – (2. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,468 – 1,860) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 102 Silnice III/1281 (2.ÚSEK, KM 0,468 - 1,860)**

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v extravilánu. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buňenice v provozním staničení 5,660. Jedná se o extravilánový úsek v délce 1392 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.2 – Provizorní značení II. Etapa.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírci (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350850. Pro linku č. 350850 bude zřízena objíždňá trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12813 – Velká Chyška – MK Lesná – III/1284 a dále v původní trase.

III. Etapa – (3. Úsek rekonstrukce silnice – km 1,860 – 2,320) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu SO 103 Silnice III/1281 (3.ÚSEK, KM 1,860 - 2,320)

V rámci této stavební etapy je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Buřenice. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120. Jedná se o intravilánový úsek obce Buřenice v délce 460 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.3 – Provizorní značení III. Etapa.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. Místním obyvatelům obce Buřenice, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 2 autobusové linky, jedná se o linku č. 350850 a 350820, které zastavují na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce.

Vozidlům VLOD linky č. 350850 bude umožněn průjezd stavbou, v km 2,200 – 2,320 a dále v křižovatce sil. III/1226 x III/1284 x III/1281 bude prováděna recyklace po polovinách, v km 1,860 – po křižovatce sil. III/1226 x III/1284 x III/1281 není vozovka dostatečně široká pro provádění recyklace po polovinách, proto je navržena objíždňá trasa přes silnici III/1284 – MK Lesná – Velká Chyška – III/12813 a dále po původní trase. Linka č. 350820 nebude do uzavřeného úseku zajíždět.

Zastávka Buřenice, pro linku č. 350820 bude dočasně přemístěna do vhodného a bezpečného místa na III/1281 v blízkosti křižovatky III/12916 s III/1281 ve směru objíždňé trasy.

Spoje linky 350820/3,4 se v Buřenicích otáčí, proto je nutné zajistit bezpečné místo pro otočení autobusu. Autobus se může otáčet v křižovatce silnic III/1281 a III/12916, bude zde osazena značka pozor otáčení autobusu. V místě otáčení autobusu nesmí stát žádná vozidla ani předměty, které by tomuto úkonu bránily.

IV. Etapa (4. Úsek rekonstrukce silnice – km 2,320 – 5,627) DIO SO 181 bude rozdělena na tři fáze výstavby objektu SO 104 Silnice III/1281 (4.ÚSEK, KM 2,320 - 5,627)

Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120. Konec úseku bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v obci Košetice v provozním staničení 9,427. Jedná se o úsek převážně v extravilánu v délce 3100 m a zbytek tvoří úsek v průtahu obce Košetice v dl.207m. Celkem je 4.úsek délky 3307m.

Fáze I - (začátek bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v km 2,320 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (odbočka na Novou Ves) v km 3,953.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 2 autobusové linky, jedná se o linku č. 350850 a 350820, které zastavují na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce.

Vozidlům VLOD linky č. 350850 a 350820 bude umožněn průjezd stavbou pro přístup do obce Buřenice, v km 2,320 – 2,440 bude prováděna recyklace po polovinách. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objíždňá trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

Fáze II (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (od odbočky na vesnici Novou Ves) v km 3,953 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesi) v km 4,860)

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírcce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350820, která zastavuje na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objízdná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

Fáze III (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesi) v km 4,860 a konec bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v km 5,627 v obci Košetice.)

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírcce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350820, která zastavuje na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objízdná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

Zhotovitel je povinen označit prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení. Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížďky je povinen předložit minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek u příslušného dopravního úřadu (kontaktní osoba Mgr. Marcela Krpálková, tel. 564 602 254, email: Krpalkova.M@kr-vysocina.cz). V rámci DIO bude řešeno zřízení a odstranění provizorních autobusových zastávek.

Objízdné trasy – Osobní i nákladní doprava bude odkloněna na objízdné trasy. Návrh objízdných tras, včetně vedení autobusové dopravy byly konzultovány a předjednány s odborem dopravy a silničního hospodářství. Rovněž byl návrh konzultován na dopravce ICOM transport a.s. Oprava vozovky na objízdných trasách bude řešena v rámci rozpočtu a po dohodě s investorem v rámci stupně PDPS.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

V Ostravě, 06/2021

Ing. David Fekete

